



BASES PARA LA ADMISION DE PILOTOS MEXICANOS A LOS ISDE 2010 EN MORELIA, MICHOACAN

Artículos alusivos del Reglamento de los Seis Días Internacionales de Enduro de la FIM

ENTRIES

061.32.1

The FMNR is obliged to accept a minimum number of 250 entries. The maximum

number of entries must be stated in the SR.

All FMNs intending to participate in the ISDE have to inform the FMNR in writing.

061.32.2

The following scheme of priority of acceptance shall be used for each FMN nominating riders. (No appeal will be accepted in case of entries refused):

- **FIM** World Trophy team
- **FIM** Junior World Trophy team
- **FIM Women's World Cup team**
- Club team
- A second Club team
- Another Club Team (affiliated to the FMN)
- and so on....

If the number of riders entered for teams is less than 250, then individual entries will be accepted as follows:

- 30 % of the remaining places to be given to the FMNR
- Remaining places will be attributed in proportion to the number of individual entries sent by the FMNs.

El Comité Organizador de los ISDE 2010 ha determinado aceptar a un máximo de 480 pilotos, para poder celebrar unos Seis Días con dos vueltas diarias, por lo que de acuerdo a los artículos anteriores tenemos obligación de darles entrada a 144 pilotos siempre y cuando las plazas no sean ocupadas por pilotos extranjeros.



Para determinar quienes tienen opción a esas plazas el Comité Organizador seguirá la siguiente forma de selección.

1. Los 13 pilotos oficiales (Trofeo, Trofeo Junior y Copa Femenil) clasificados en base a las Convocatorias de la CNE.
2. Los pilotos que hayan participado en alguna versión previa de los ISDE. Si en este punto hay pilotos que no estén participando en el Campeonato Nacional de Enduro, tendrán que inscribirse en cualquiera de las siguientes categorías y por lo menos correr en el 6 de las carreras establecidas en el Campeonato Nacional. La misma condición se establece para los pilotos que si están participando en el Campeonato Nacional.
 - Expertos
 - Avanzados
 - Clase 30 Expertos
 - Clase 40 Expertos
3. Los Expertos que no estén en los supuestos anteriores.
4. Los Avanzados que no estén en los supuestos anteriores.
5. Los 30 Expertos que no estén en los supuestos anteriores.
6. Los 40 Expertos que no estén en los supuestos anteriores.
7. No se tomaran en cuenta a los pilotos que participen en la Intermedios, Clase 30 o Clase 40. Los pilotos que estén en alguna de estas clases deberán participar en la clase superior. La CNE les dará una carta para que en el 2011 puedan regresarse a la categoría en la que participaron en el 2009.

Todo sabemos que los ISDE es una carrera de 6 días con **tiempos únicos**. Serán 7:30 horas de carrera diariamente con 7 o 8 pruebas especiales y un MX final el sexto día. Es por ello que la clasificación se realizara en todas las categorías descritas, por el lugar que el piloto tenga al final de la ultima carrera programada en septiembre del 2010 del Campeonato Nacional.

El Comité Organizador tiene la facultad de analizar y otorgarle o quitarle la plaza a casos particulares de pilotos.

Lic. Luis Otero
Comité Organizador ISDE 2010