



ISDE 2010 MORELIA, MICHOACAN NOVIEMBRE 1-6

BASES PARA LA CLASIFICACION DE PILOTOS A LOS EQUIPOS DE TROFEO MUNDIAL Y TROFEO JUNIOR

1. Solamente podrán participar en el Programa de Clasificación **Pilotos Expertos**. Si algún piloto pertenece a otra categoría, deberá pasarse a Expertos para ser tomado en cuenta.
2. Se clasificara a los pilotos expertos con base en las siguientes carreras (fechas dobles y triples) del Campeonato Nacional 2010 y a los resultados ponderados conforme al archivo de clasificación, quitando las 2 fechas con menos puntos.

Fecha	Sede	Motoclub
Ene 30 – Feb 1°	Morelia, Michoacán (Triple)	Morelia Enduro
Marzo 13-14	Parras, Coahuila	Piratas
Abril 17-18	Cd. Guzmán, Jalisco	Enduro Guadalajara
Mayo 29-30	Sn Miguel de Allende, Gto.	Hijos de Allende
Junio 26-27	León, Guanajuato	Enduro León
Ago 21-22	Mapa de Piedra, Edo. Méx.	Correcaminos
Sep 25-26	Ixtapan de la Sal Edo. Méx.	Motoverde

3. En todas las carreras, al finalizar el sábado, los pilotos deberán cambiar la llanta dentro de los 15 minutos que marca el reglamento FIM, y en caso de penalizar, estos puntos se acumularan exclusivamente para la puntuación de ISDE 2009. Este cambio será en una zona especifica para ello (se coordinara con las organizaciones de las carreras), por lo que los pilotos o sus equipos de apoyo, deberán tener toda la herramienta lista en esa zona, para hacer el cambio de llanta. Al estar todos juntos, será mas fácil la supervisión, además será un atractivo para el publico asistente. El piloto que no cambie la llanta, tendrá una penalización de 10 minutos.

La selección de los pilotos para los equipos de Trofeo y Trofeo Junior, se hará en forma general; o sea que puede haber pilotos de menos de 23 años, integrando el Trofeo Mundial. No



importara la clase en que se participe (E1 o E2), serán los 10 mejores pilotos clasificados, de tal forma de poder contar con 6 para el Trofeo Mundial (no importara la edad) y 4 para el Trofeo Junior (menos de 23 años de edad al 1° de enero del 2009). La selección de pilotos se hará llenando primero el Trofeo Junior y posteriormente el Trofeo Mundial.

4. Al iniciar las actividades se hará una evaluación física por la CONADE para ver el rendimiento inicial de cada piloto. Estas evaluaciones se harán en forma trimestral, y aquel piloto que no cumpla con elevar su rendimiento físico, aunque este ganando, será separado del grupo.
5. Se promoverán reuniones de pilotos (en base a la región geográfica) para promover la integración de los mismos y elevar la destreza mecánica.
6. En caso de que algún patrocinador solicite que se publicite su marca los pilotos deberán acceder a ello.
7. El programa de clasificación será observado y controlado por la CNE, debiendo designar a un Coordinador General para los Equipos de Trofeo Mundial y Junior y otro para el Equipo Femenil.
8. La clasificación se hará en base a los porcentajes que se acompañan.

Una vez seleccionados los pilotos para el equipo de Trofeo y de Trofeo Junior, estos deberán corresponder a las concentraciones y entrenamientos que se programen para mejorar su rendimiento y tener mejores posibilidades de éxito en los ISDE 2009.

Atentamente
Comité Organizador CNE

