

GABRIEL NAFARRATE V. 24 de Octubre de 2009

COMISIONADO NACIONAL CNE.

P R E S E N T E:

POR MEDIO DE LA PRESENTE QUIERO HACER FORMAL LA SOLICITUD DE CARRERA PARA EL MOTO CLUB MORELIA ENDURO, EL DIA DE AYER TUVIMOS UNA JUNTA LOS MIEMBROS DEL MOTO CLUB Y LLEGAMOS AL ACUERDO DE SOLICITAR LA PRIMERA FECHA DE LA CARRERA DEL PROXIMO AÑO, ESTA CARRERA LA QUEREMOS HACER DE TRES FECHAS Y SERIA EL 30, 31 DE ENERO Y 1 DE FEBRERO 2010, ESE FIN DE SEMANA SE PRESTA POR SER PUENTE, LOS MOTIVOS QUE TENEMOS SON:

\*NO ES CONVENIENTE QUE LOS TERRENOS ESTEN TAN MARCADOS PARA LOS SEIS DIAS DE MORELIA Y POR ESO NECESITAMOS QUE SEA LA PRIMER FECHA.

\*TRES FECHAS ES POR TRATAR DE HACER UN FILTRO PARA QUE LOS COMPETIDORES QUE QUIERAN CORRER LOS SEIS DIAS SE PREPAREN MUY BIEN PARA HACER UN BUEN PAPEL EN DICHO EVENTO.

\*LAS PISTAS SERIAN DIFERENTES CADA DIA Y TENDRIAN UNA DISTANCIA APROXIMADA DE 80 KILOMETROS.

\*ESTAMOS CONSIDERANDO VARIAS ALTERNATIVAS EN LA LOGISTICA DE LOS RECORRIDOS PARA EL REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE, ASI COMO LAS PRUBAS ESPECIALES Y LIMITADAS, CON LO QUE QUEREMOS DAR UN FORMATO MUY PROXIMO AL DE LOS ISDE.

ASI MISMO TE SOLICITAMOS NOS INFORMES SI PARA ESA FECHA TU EQUIPO DE CRONOMETRAJE YA ESTARA LISTO PARA ENTREGAR RESULTADOS EL MISMO DIA.

POR OTRA PARTE TENEMOS ALGUNAS PROPUESTAS PARA EL CAMBIO DE REGLAMENTO PARA EL PROXIMO AÑO.

1.- ESTABLECER CLARAMENTE EN EL REGLAMENTO LOS FINES Y ALCANCE DE LA REUNION ANUAL, ASI COMO QUIEN PUDE PARTICIPAR (ACREDITANDO UNICAMENTE A DOS PERSONAS POR MOTOCLUB REGISTRADO Y AL CORRIENTE DE SUS CUOTAS CON LA CNE).

2.- ESTABLECER EN EL REGLAMENTO QUE LA SOLICITUD DE CARRERA SE DEBE DE REALIZAR POR ESCRITO A LA CNE UN MES ANTES CUANDO MENOS, ASI COMO LOS REQUERIMIENTOS PARA SER CANDIDATO A TENER UNA FECHA (CREAR HISTORIAL CNE DEFINIENDO EXPERIENCIA, CAPACIDAD, NUMERO PILOTOS EN NACIONAL, EVALUACIONES PREVIAS Y RESPONSABILIDAD ANTE LA CNE)

3- PROMOVER A LA CATEGORIA INMEDIATA SUPERIOR AL 15% DE PILOTOS TOMANDO COMO REFERENCIA LA LISTA PUNTUABLE DE FIN DE TEMPORADA, ES DECIR SI EN UNA CATEGORIA TENEMOS 30 PILOTOS PASARIAN LOS PRIMEROS 5 PILOTOS AUTOMATICAMENTE A LA SIGUIENTE CATEGORIA.

4.- LOS PILOTOS QUE HAYAN PARTICIPADO EN CUALQUIER CATEGORIA O CLASE DE EXPERTOS DEBERAN DE COLOCARSE AL CAMBIAR DE CLASE EN LA CORRESPONDIENTE DE EXPERTOS (SIN REGRESO A INTERMEDIOS).

5.-EL PARQUE CERRADO DEBERA ESTAR EN EL MISMO LUGAR QUE LA META, ESTO ES POR LOS PROBLEMAS QUE SE HAN PRESENTADO EN VARIOS EVENTOS PARA EL TRANSLADO DE LOS PILOTOS O LAS COSAS AL AREA DE META.

6.-NO SE PODRA COBRAR MAS DE LA CUOTA DE INSCRIPCION, EL ORGANIZADOR TIENE QUE SACAR LOS GASTOS DE ESTACIONAMIENTO CON OTRO TIPO DE RECURSO, NO COBRANDO A LOS PILOTOS.

7.-SE PROPONE HACER UNA CATEGORIA MASTER NUEVAMENTE PARA MAYORES DE 60 YA QUE HAY VARIOS PILOTOS QUE PODRIAN CORRER EN ELLA, ASI MISMO QUE ESTA CATEGORIA ARRANQUE ANTES DE LOS NOVATOS.

AGRADECIENDO TUS ATENCIONES COMO SIEMPRE QUEDO A TUS ORDENES PARA CUALQUIER DUDA O ACLARACION.

ATENTAMENTE:

LUIS FELIPE JIMENEZ ANGUIANO.

PRESIDENTE MORELIA ENDURO

.

CCP. MIGUEL MARTINEZ CHAVEZ. SECRETARIO CNE

CCP. ING. SERGIO CALDERON RAMIREZ.